

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Champion
 Typ CM 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.B5	CM 757.40.B5 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/108/60,1	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z17 Ø 70,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/108/67,1	40	735	2100	3/2010
35.O1	CM 757.35.O1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2100	3/2010
35.B7	CM 757.35.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	735	2100	3/2010
40.B7	CM 757.40.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	40	735	2100	3/2010
45.B7	CM 757.45.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	735	2100	3/2010
50.B7	CM 757.50.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	735	2100	3/2010
35.B7	CM 757.35.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	735	2100	3/2010
40.B7	CM 757.40.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	40	735	2100	3/2010
45.B7	CM 757.45.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	45	735	2100	3/2010
50.B7	CM 757.50.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	50	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z11 Ø 70,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	735	2100	3/2010
40.C9	CM 757.40.C9 / Z27 Ø 76,0 x Ø 70,1	5/115/70,2	40	735	2100	3/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.W1	CM 757.35.W1 / Z72 $\varnothing 72,5 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	735	2100	3/2010
35.W1	CM 757.35.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	735	2100	3/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47948
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	CM 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	SM
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	195/40R17	40	735
5/112	195/40R17	50	735
5/115	195/40R17	40	735
5/120	195/40R17	35	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/70R17	50	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im März 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.03.2010
	mit Änderung vom	10.03.2010
Radzeichnung	3335-01	01.12.2009
Radzeichnung	3336-02	01.12.2009
	mit Änderung vom	19.04.2010
Radzeichnung	3337-01	01.12.2009
Radzeichnung	3338-01	30.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Zentrierringzeichnung	1579-06	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.01.2008
Nabenkappenzeichnung	3247-01	22.05.2009
Verwendungen:	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Mai 2010

S. Blauth



Blauth

00150915.DOC